

Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2017

Rok 2017 byl z hlediska získání zakázek na nižší úrovni než rok předchozí. Celkem jsme vyrobili a předali 8 kusů nových autojeřábů.

V roce 2017 byl náš hlavní odběratel společnost Revitrans a.s. Bílina, kam byly dodány celkem 4 kusy autojeřábů, a to přes dealera podvozků Mercedes-Benz a přes společnost Tatra Trucks a.s.

Další významnou zakázkou realizovanou přes společnost Tatra Trucks a.s. byla dodávka autojeřábu AD 20.2 na podvozku Tatra pro Armádu Slovenské republiky. Tento odběratel si pro rok 2018 objednal další autojeřáb, tentokrát AD 30. Předpokládáme, že tyto dodávky jeřábové techniky do Armády Slovenské republiky budou pokračovat i v dalších letech.

V loňském roce jsme s výjimkou výše uvedené zakázky nedodali žádný autojeřáb do zahraničí. Poptávky zejména z Polska byly, ale k objednání autojeřábu z různých důvodů nakonec nedošlo.

V 1. čtvrtletí roku 2018 jsme předali 1 kus AD 20.2 na podvozku Iveco pro SSHR a 1 kus vyprošťovacího jeřábu AV 20.1 na podvozku Tatra pro MV, GŘ HZS, konečný zákazník HZS Jihočeského kraje. Dopravnímu podniku Hlavního města Prahy jsme v dubnu předali AD 14 a pro stejného zákazníka vyrábíme AD 30, oba jeřáby na podvozcích Mercedes-Benz. Probíhá výroba AD 30 na podvozku Tatra pro Armádu SR.

Vyhráli jsme výběrové řízení na rekonstrukce AV 14 na AV 20 (2 ks) pro HZS Libereckého kraje.

Probíhá diskuze o technickém zadání na projekt AV 30.1 na podvozku TATRA – 7 8x8 se všemi řiditelnými nápravami pro ZÚ HZS Hlučín. Předpokládaná potřeba jsou 3 kusy pro ZÚ HZS Hlučín a 1 kus pro HZS Jihočeského kraje.

Také jednáme o společném projektu na „AV 25“ se společností Excalibur a.s. na podvozku TATRA – 7 8x8 se všemi řiditelnými nápravami s variantami pro HZS i pro armádu (pancéřovaná kabina). Samozřejmě probíhaly také opravy starších autojeřábů v rozsahu od malých oprav až po střední opravy.

Předpokládáme tedy, že rok 2018 bude z hlediska naplnění zakázek na podobné úrovni jako rok 2017.